

Dear sailing friends,

millions of sailing yachts and sailing boats are sailing around the world and have major energy supply problems. In times of climate change, innovative solutions for energy supply with renewable energy sources are sought and they are necessary.

Up to now, the energy consumption on board of sailing yachts is partially secured by switching on a diesel engine or diesel generator. More and more electrical devices and yacht electronics are being used, which is why fossil energy suppliers are switched on more and more often and for longer periods to recharge on-board batteries. The loading and storage systems are often outdated, insecure and require extensive maintenance.

Replacing on-board batteries that are used up too quickly happens very often.

It is bad for the environment and your wallet!

The invention of **SYC GAWLOWSKI**, revolutionizes the energy supply on board of sailing boats and sailing cruisers, it is able to secure the complete on-board energy consumption 12 V and 24 V of a sailing yacht. Maintenance is minimal and in addition you save hundreds of kg in weight. It saves a lot of energy, fuel and relieves the environment. That is why this invention is of great importance for sailing and especially for offshore sailing.

The three-year sea trials on the Mediterranean have proven that maneuvering in the harbor and sailing at wind force 7-8 °B is possible by the use of a Sail-Drive e-drive and a solar power supply only.

Solar Segelyacht Soleil 19 -VIKO S35 von Familie Dr. Frank-und Susanne Paech aus Schaffhausen.

Solar sailing yacht Soleil 19 – VIKO S35 of family Dr. Frank Paech and Susanne Paech from Schaffhausen.



SYC GAWLOWSKI

Ahornstr. 40 A
16727 Velten

Mobil: +49 (0)172 73 24 510

Mail: gawlowski@sunyachtconcept.com

<https://www.sunyachtconcept.com>

Liebe Segelfreunde,

weltweit segeln Millionen von Segelyachten und Segelbooten, die große Energieversorgungsprobleme haben.

In Zeiten des Klimawandels werden innovative Lösungen für eine Energieversorgung mit erneuerbaren Energiequellen gesucht und sind notwendig. Bis zum heutigen Tag, ist der Energieverbrauch an Bord von Segelyachten durch Einschalten eines Diesel-Antriebs oder Diesel-Generators teilweise gesichert. Man benutzt immer mehr Elektrogeräte und Yachtelektronik, darum sind für das Nachladen von Bordbatterien fossile Energielieferanten immer öfter und länger eingeschaltet. Die Lade- und Speicher-Systeme sind oft veraltet, unsicher und brauchen aufwendige Wartung. Ein Ersetzen von zu schnell verbrauchten Bordbatterien passiert sehr oft. Es belastet die Umwelt und den Geldbeutel!

Die Erfindung von SYC GAWLOWSKI revolutioniert die Energieversorgung am Bord von Segelyachten, Segelbooten und Segelkreuzern - sie ist in der Lage den kompletten Bord-Energieverbrauch (12 V und 24 V) einer Segelyacht zu sichern.

Die Wartung ist minimal und zusätzlich spart man hunderte Kilogramm Gewicht. Sie spart viel Energie, Kraftstoff und entlastet die Umwelt. Darum hat diese Erfindung sehr große Bedeutung für den Segelsport und besonders fürs Hochseesegeln. Die dreijährigen Probefahrten am Mittelmeer haben nachgewiesen, dass das Manövrieren im Hafen und das Segeln bei Windstärke 7-8°B auch „nur“ mit Einsatz eines Sail-Drive E-Antriebes und einer Solarstromversorgung möglich ist.

Der Solar-Großbaum-Einsatz (S-G-E) ist beidseitig mit hocheffizienten flexiblen Folien-Solarmodulen beschichtet.

Die neuen S-G-E mit einer Länge von 4,60m ermöglichen die Montage von Solar Modulen mit einer Leistung von 480 Wp (2 x 240W).

Die Modulbauweise des S-G-E aus GFK macht eine Anpassung an verschiedene Typen und Längen von Segelyacht-Großbäumen möglich. Aus Gründen der Kosteneinsparung sind in der Regel serienmäßige Folien PV Module in Verwendung. Ein Einbau von Modulen, die extra für den Typ und die Größe des Großbaums gefertigt sind, ist möglich und sinnvoll, wenn damit eine Leistungssteigerung ermöglicht oder die Montage einfacher wird.

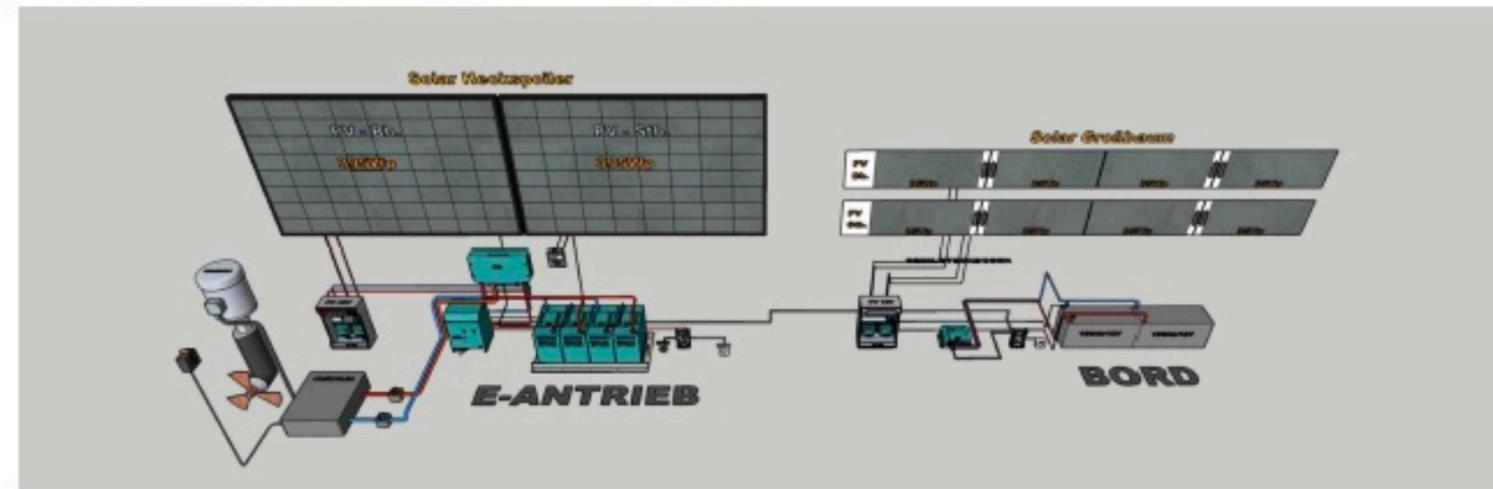
Zusätzlich kann das Großsegelbaumgehäuse des S-G-E, auch als ein Großsegelcontainer oder als „Lazy Jack“ verwendet werden. Der Prototyp wurde drei Jahre lang auf dem Mittelmeer bei San Remo getestet und seine Solar-



Solar Segelyacht Soleil 19 - VIKO S35 in Yachthafen von Antibes
Solar sailing yacht Soleil 19- VIKO S35 in Antibes marina

3D E-Schaltplan für E-Antrieb und Bord-Stromversorgung 12 V mit Solargeneratoren

3D electric circuit diagram for electric drive and on-board power supply 12 V with solar generators.



Elektrotechnische Installation des Solar-Großsegelbaums und des Solar-Heckspoilers an Bord der VIKO S35 Segelyacht im Yachthafen von Antibes

Electrotechnical installation of the solar mainsail boom and the solar rear spoiler on board the VIKO S35 sailing yacht in the marina of Antibes. (South of France)



Die Test-Version des Solar-Großbaumes aus Hydronalium mit 2 x 140 Wp Leistung für Bord Batterien und Solar Heckspoiler mit 2 x 400 Wp Leistung für die E-Antriebsbatterien.

The test version of the large solar tree made of hydronalium with 2 x 140 Wp power for on-board batteries and solar rear spoiler with 2 x 400 Wp power for the electric drive batteries.